







# RECOMMANDATIONS

-  Prévoyez un équipement adéquat et de bonnes chaussures
-  N'oubliez pas d'apporter de quoi vous hydrater
-  Protégez la nature, repartez en récupérant vos déchets
-  Ne ramassez pas les fleurs et les plantes, préférez les prendre en photo
-  Il est interdit de faire des feux dans les environs
-  Les chiens doivent être tenus en laisse

## CONTACTS

Office de Tourisme des Monts de Guéret  
1, rue Eugène France - BP 52 - 23000 GUERET  
Tel : 05 55 52 14 29  
info@gueret-tourisme.fr



Office de Tourisme Pays Dunois  
81 Grande Ave - 23800 DUN-LE-PALETEL  
Tel : 05 55 89 24 61  
www.tourisme-creuse.com/pays-dunois



**SIGNALER UN PROBLÈME**  
sentinelles.sportsdenature.fr



la CREUSE le Département

APPLICATION GRATUITE DISPONIBLE SUR SMARTPHONE

Ne pas jeter sur la voie publique. Réalisation et crédits photos : Creuse Tourisme, l'Office de tourisme du Pays Dunois, l'Office de tourisme du Grand Guéret, Olivier LACOTTE.

La gare n'a pas toujours été pourvue d'éclairage électrique. Des lampistes assuraient l'entretien des lampes et lanternes pour l'éclairage des quais, des signaux et de la signalisation des trains. Cet ouvrier devait nettoyer le brûleur de la lampe, les réflecteurs et les déflecteurs, faire briller les vitres et remplir le réservoir de la lampe qui se trouve à l'intérieur de la lanterne.

## LA LAMPISTERIE



## UN ÉLÉMENT DU PATRIMOINE : LE VIADUC DE SIBILLOT

L'ancienne ligne de Saint-Sébastien à Guéret, longue de plus de 45 kms, a fonctionné de 1886 jusqu'en 1940 pour les voyageurs et, en 1952, pour les marchandise, comme la chaux, le charbon, le vin, la paille et surtout la pomme de terre ! Impactée par le développement des routes et par une décision de la SNCF, elle a fermé définitivement le 18 mai 1952. Déposée à partir du 16 août 1955, la ligne a été rétrogradée aux communes, et parfois à des particuliers qui se sont portés acquéreurs des maisonsnettes, à partir de 1959.



## HISTOIRE DE LA VOIE FERRÉE

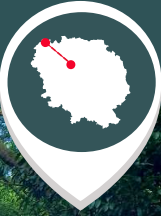
## LES POINTS D'INTÉRÊT

# L'ÉCHAPPÉE VERTE

Embarquez pour la ferroverte



## DE SAINT-SÉBASTIEN À GUÉRET



L'ESPRIT CREUSE

DÉPART : PARKING GARE SAINT-SEBASTIEN / 46.38631 ; 1.54664  
PARKING GUÉRET STADE LÉO LAGRANGE / 46.18864 ; 1.87323



46 KM 360 M D+ ; 315 M D- 12 H 30

NIVEAU DE DIFFICULTÉ : 

Les Incontournables c'est l'assurance de parcourir un circuit de qualité, parmi les plus beaux endroits de la Creuse.

## LES INGENTOURNABLES, C'EST QUOI ?

TELECHARGEZ LE PARCOURS DE LA RANDONNÉE EN FORMAT GPX



Cette ancienne voie ferrée reliant en 1886 Saint-Sébastien à Guéret. Taillée dans le granite, elle prend parfois l'aspect d'un canyon. Un énorme travail mené par les bénévoles et les collectivités, a permis de réouvrir quasiment toute la voie. Comme pour les voyageurs d'antan, le linéaire sillone la campagne creusoise et offre des ambiances paysagères particulières. Il est possible de démarrer l'itinéraire en gare de Saint-Sébastien ou bien, à l'autre extrémité, à partir du stade de Léo Lagrange à Guéret.

## Description

# PAS À PAS

## Descriptif dans le sens Saint-Sébastien - Guéret

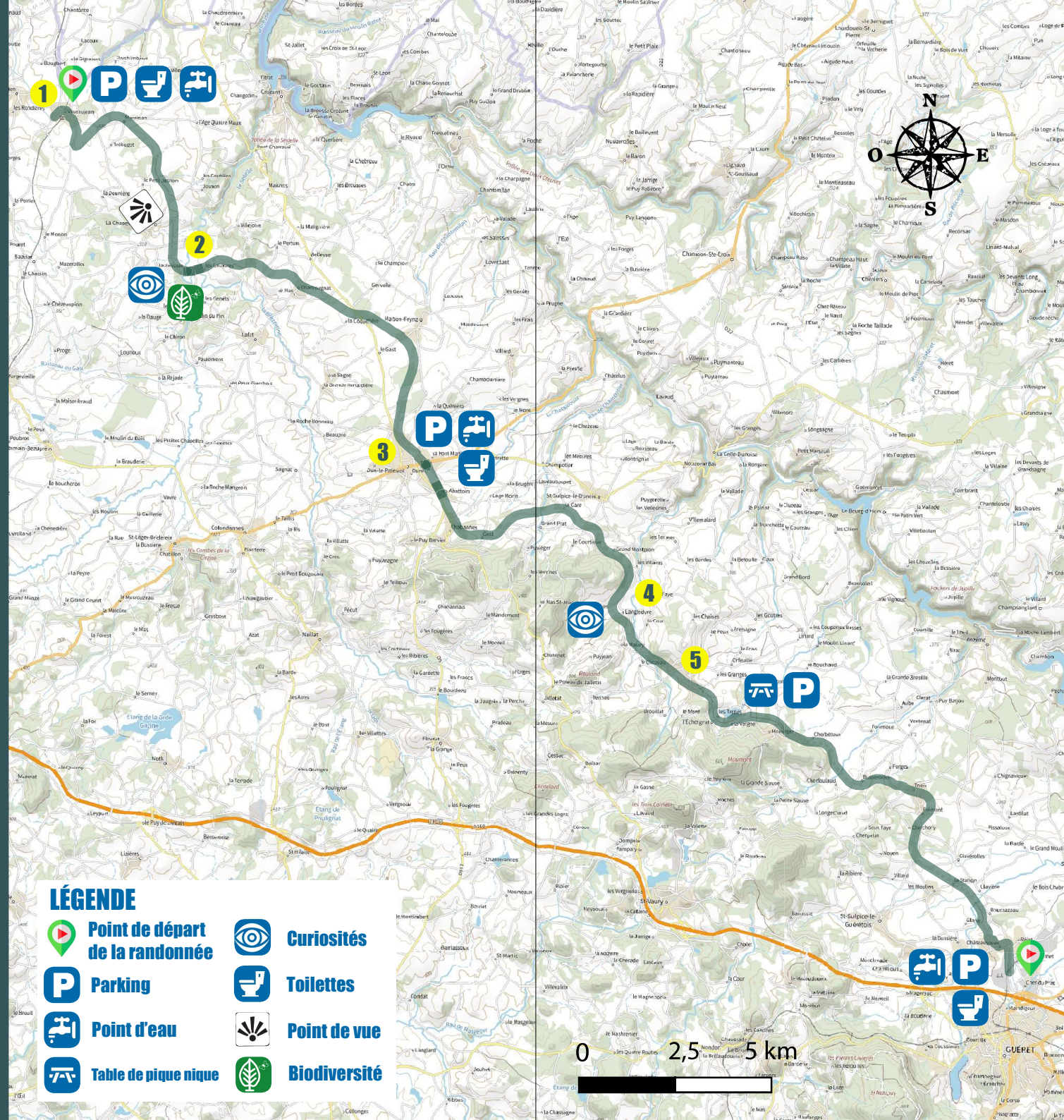
- 1 Depuis le parking devant la gare, longer la voie ferrée puis la traverser, prendre la route de Crozant à droite. Un peu plus loin, prendre à nouveau à droite route de Morlon. Dans un virage, quitter la route et tourner à gauche sur l'ancienne voie ferrée. Continuer sur la voie
- 2 8 km plus loin traverser le magnifique pont de Sibillot, qui enjambe la Sédelle. Poursuivre sur la voie. Quelques portions nécessitent de quitter le tracé avant de le reprendre.
- 3 Traverser le bourg de Dun-le-Palestel. Un arrêt permet de découvrir les nombreux services et hébergements. Continuer sur l'ancienne voie jusqu'à la gare de Saint-Sulpice-le-Dunois.
- 4 A hauteur du village de Langledure, la voie est tracée dans un impressionnant canyon de verdure.
- 5 Bussière-Dunoise fut le centre de production de pomme de terre le plus important de France en 1914. Un détour est proposé pour découvrir le bourg avec ses commerces. Reprendre la voie et passer à côté du joli étang de la Vergne. Dix kilomètres plus loin, arriver à l'entrée Nord de l'agglomération de Guéret en empruntant la rue du Moulin et la rue Marcel Chateauvieux avant d'arriver au stade Léo Lagrange.

Possibilité de parcourir 2 km supplémentaires pour arriver en centre-ville de Guéret.

## Descriptif dans le sens Guéret - Saint-Sébastien

Se garer au stade Léo Lagrange, le longer à gauche, emprunter la rue Marcel Chateauvieux et la rue des Moulins avant de poursuivre sur l'ancienne voie ferrée. Continuer en passant à l'étang de la Vergne. Faire un arrêt au bourg de Bussière-Dunoise, puis rejoindre le magnifique canyon de verdure de Langledure. Traverser la ville de Dun-le-Palestel, et plus au Nord, le viaduc de Sibillot. Arriver enfin à la gare de Saint-Sébastien pour un dénivelé cumulé positif de 315 m et 46 km.

**Balisage à suivre**



À VOIR et À SAVOIR...

# RANDONNÉE PÉDESTRE ÉQUESTRE VTT

## L'ÉCHAPPEE VERTE

DE ST SÉBASTIEN À CHADREUGNAT  
DE CHADREUGNAT À DUN LE PALESTEL



Gare de DUN LE PALESTEL



Gare de SAINT SÉBASTIEN © De Nussac



Pont de Sibillot à LAFAT

### Historique

L'ancienne ligne de St Sébastien à Guéret, longue de 45 kms environ, a fonctionné de 1886 jusqu'en 1940 pour les voyageurs et en 1952 pour les marchandises. Impactée par le développement des infrastructures routières et par une décision de la SNCF, elle a fermé définitivement le 18 mai 1952. Déposée à partir du 16 août 1955, la ligne a été rétrocédée aux communes, puis parfois à des particuliers qui se sont portés acquéreurs des maisonnettes, à partir de 1959.

La réouverture du tracé de l'ancienne voie ferrée, appelée aujourd'hui « l'Echappée verte », a été réalisée grâce à la Communauté de communes du Pays dunois et au travail de nombreux bénévoles durant les années 2022 et 2023.

L'Echappée verte est désormais accessible aux activités de loisirs : randonnée pédestre, VTT, promenade équestre, etc.

Il convient d'adapter la conduite et sa vitesse au danger potentiel et dans le respect d'autrui de ce domaine partagé.

**ST SÉBASTIEN** ▶ Chadreugnat,  
gare de LAFAT  
10,80 km / 2H30

Difficulté : ▲▲△△△

Dénivelé : 115 m - Bitume : 13,3 %

**Chadreugnat, gare de LAFAT**  
▶ DUN LE PALESTEL

6,85 km / 1H45

Difficulté : ▲▲△△△

Dénivelé : 86 m - Bitume : 31,2 %

**Possibilités de stationnement / Points de départ**

- Gare de ST SÉBASTIEN
- Chadreugnat, gare de LAFAT
- Stade de DUN LE PALESTEL

**Balisage :**



Photo prise depuis le pont sur la RD951  
(actuel parking du collège)

OFFICE DE TOURISME CREUSE IMPRESSIONNISTES  
PAYS DUNOIS

81, Grande-Rue 23800 DUN LE PALESTEL  
05 55 89 24 61

info@paysdunois-tourisme.fr | www.paysdunois-tourisme.fr



# ST SÉBASTIEN



**Portion 1** **10,8 km**  
ST SÉBASTIEN / Chadreugnat  
Gare de LAFAT

**Portion 2** **6,85 km**  
Chadreugnat / DUN LE PALESTEL  
Gare de LAFAT



**Total**  
**ST SÉBASTIEN**  
**DUN LE PALESTEL**

**17,4 km**



**Viaduc  
de Sibillot**



**Chadreugnat  
Gare de LAFAT**



**Départ**



**Commerces**



**Point  
information**



**Camping**



**Parking**



**Stationnement**



**Point de vue**



**DUN LE PALESTEL**

